

WELTNEUHEIT



Glastüren mit Splitterschutz

Höchste Sicherheit in Glastüren



www.vsg-systems.eu



Haben Sie schon einmal erlebt, wenn eine Glastür splittert?

Wenn Sie Menschen davor schützen wollen, sind Sie bei uns genau richtig!

Unser Gedanke, splitterbindendes Verbund-Sicherheits-Glas (VSG) in Türen einzusetzen, ist eine sehr sichere Investition für Ihre Zukunft.

Wir haben als erster Hersteller weltweit Verbund-Sicherheits-Glas-Türen als Schiebetüren selbst entwickelt, getestet und stellen diese nach Ihrem Wunsch selbst her.
Die Besonderheit von VSG Türen >>> es gibt keine herumfliegenden Glassplitter mehr!



Durch Glassplitter verletzen sich in Deutschland jährlich mehr als 10.000 Menschen.
In Österreich sind es mehr als 1.500 Menschen jedes Jahr.

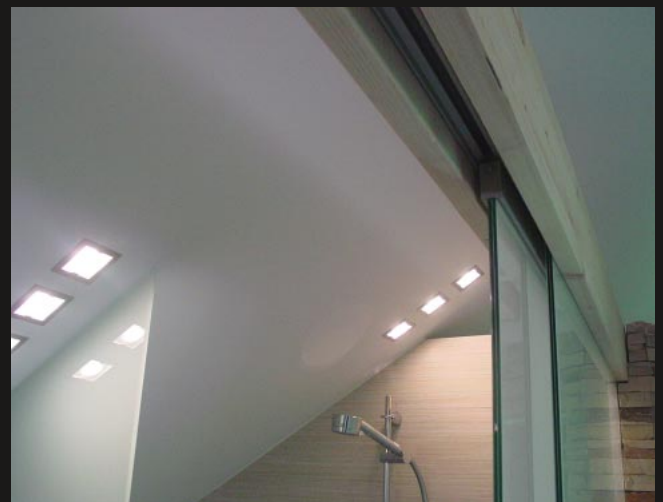
In Fahrzeugen ist die Splitterbindung mit VSG in Frontscheiben seit vielen Jahren Vorschrift, damit Menschen im Schadensfall vor Verletzungen geschützt werden.

Wenn Sie Ihren Lebensbereich mit Glastüren modernisieren, dann denken Sie unbedingt an den Splitterschutz. Für Sie und Ihre Kinder, Familie, Kunden, Mitarbeiter und allen Anderen ist der Schutz des Lebens oberstes Gebot.



Unser VSG-Schiebetürsystem kann auch in eine Decke montiert werden.

„Verstecken“ Sie doch die Mechanik!



VSG besteht aus mind. 2 Glasscheiben, die mit Folien miteinander verbunden werden. Die VSG-Glastür kann mit den Folien sehr vielfältig gestaltet werden. Beide Glasflächen sind außen glatt und damit leicht zu reinigen.



VSG mit vielen Farben



VSG als Crashglas



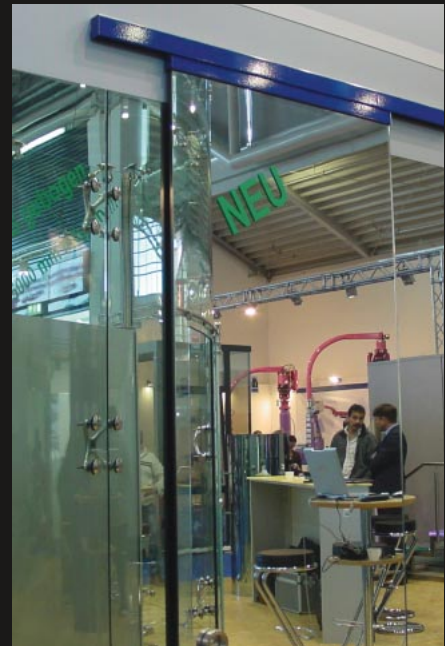
VSG mit Digitaldruck



VSG mit Natur-Gras



VSG mit Mattfolie



VSG als beiderseitiger Spiegel

VSG mit Holz, Bambus, Blättern, Stoffgewebe, Metallgewebe u.a. Materialien



SYSTEMTEST:

Wir wollten wissen, ob unser neu entwickeltes VSG-System dauerhaft hält.

Dazu beauftragten wir 2006 das

Institut für Fenstertechnik Rosenheim (IFT)

unser System für Verbund-Sicherheits-Glas zu prüfen. Das Ergebnis war sensationell. Die VSG 12,76 mm hielten auf 10 cm Breite mehrmals über 2 Tonnen Zugkraft. Auf 1 m Türbreite sind das über 20 Tonnen, dabei wurde das VSG-Glas nicht zerstört.

Proben Nr.	F max. [N] 1000 N \cong 102 kg
II-d-1	20157
II-d-2	21381
II-d-3	20744

Blatt 4 von 10

Prüfbericht 509 31677/2 vom 8. November 2006

Firma Mittag Metall, A-6952 Hittisau



Bild 2 Zugprüfung

Das IFT gratulierte uns zu diesem Ergebnis.

Wir beweisen damit allen Kritikern, dass die bisherige „Unmöglichkeit“ VSG in Türen zu hängen durch uns zur patentierten Realität wurde.